

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Study on the Characteristics of Maneuvering Ferry Vessel as Effect of the Sea Waves**

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : Penulis ke 2

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : The 2nd EPI International Conference on Science and Engineering., IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 676 (2019) doi:10.1088/1757-899X/676/1/012023

b ISBN/ISSN : 1757-899X

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2019,

d Penerbit/organiser : IOP Publishing

e Alamat web prosiding : <https://iopscience.iop.org/issue/1757-899X/676/1/012023>

f Jumlah Halaman : 11

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional terindeks pada Scimagojr dan Scopus  
(beri  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	3		2.7
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		7.8
c. Kecukupan dan kemutahiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		7.5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9		7.2
<b>Total = (100%)</b>	<b>30</b>		<b>25.2</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			<b>3.36</b>

**Catatan penilaian paper oleh Reviewer:** Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pedahuluan, metodologi, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.  
Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang seksama tentang kajian yang dibahas.  
Hasil dijelaskan dalam bentuk gambar tampilan komputasi hidrodinamik dan grafik-grafik efek tinggi gelombang terhadap sudut drift, sudut kemudi, dan kecepatan kapal. Kesimpulan menunjukkan indikator korelasi yang jelas.  
Metodologi menjelaskan secara seksama prosedur analisis didukung oleh dasar teori yang cukuplengkap. Data kapal untuk studi kasus diberikan lengkap.  
Referensi yang dipakai relevan dan dalam jumlah cukup.  
Makalah ini disajikan dalam seminar internasional The 2nd EPI International Conference on Science and Engineering., dan diterbitkan dalam IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 676 (2019); merupakan seminar internasional terindeks scopus dengan SJR 0.2.

Makassar, 15 Januari 2021

Reviewer 1



Prof.Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.  
NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : **PROSIDING**

Judul karya ilmiah (paper) : **Study on the Characteristics of Maneuvering Ferry Vessel as Effect of the Sea Waves**

Jumlah Penulis : 4 orang

Status Pengusul : penulis ke 2

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : The 2nd EPI International Conference on Science and Engineering., IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 676 (2019) doi:10.1088/1757-899X/676/1/012023

b ISBN/ISSN :

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2019,

d Penerbit/organiser : IOP Publishing

e Alamat web prosiding :

f Jumlah Halaman : 11

Kategori Publikasi Makalah :  Prosiding Forum Ilmiah Internasional  
(beri  pada kategori yang tepat)  Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	3		2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		6
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9		8
<b>Total = (100%)</b>	<b>30</b>		<b>24</b>
<b>Nilai Pengusul =</b>			<b>3.2</b>

**Catatan penilaian paper oleh Reviewer:**

Paper memiliki unsur yang lengkap, terdiri dari abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka. Ruang lingkup tentang prediksi sudut oleng, kecepatan kapal, dan sudut kemudi yang digunakan setelah kapal terkena pengaruh gelombang dengan memperhatikan gerak sway, surge, dan yaw. Metodologi terlalu ringkas, tidak ada penjelasan tentang program komputer dan tidak ada lines/body plan. Pembahasan cukup lengkap disertai dengan analisis hasil. Tulisan disajikan pada Procs. IOP Series: Material Science and Engineering Vol. 676, terindeks Scopus.

Makassar, 14 Januari 2021

Reviewer 2

Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc  
NIP 196704061992031001

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS